





No quieren que la Ley Ómnibus les quite una de sus garantías: la eliminación del visado profesional que emiten los colegios oficiales. Así, miles de ingenieros, arquitectos y aparejadores se manifestaron ayer en Madrid ante el Ministerio de Economía y Hacienda para pedir el aplazamiento de la aprobación del Real Decreto y la apertura de un debate. Si el Gobierno no atiende sus peticiones, aseguraron que plantearán un recurso que «sería consecuentemente llevado a tribunales nacionales e internacionales». Según los manifestantes, este visado «defendía la calidad y seguridad del trabajo, lo que hasta ahora ha permitido que en España las catástrofes y graves accidentes sean algo excepcional». Según los cálculos del Gobierno, la eliminación del visado supondría un ahorro de 807 millones de euros anuales. ■ Pág. 38



EL PARPADEO  
 Marta ROBLES



## PEQUEÑOS MAQUIAVELOS

**T**raficar con niños no es sólo comerciar con los ajenos, también utilizar como moneda de cambio los propios, que es lo que tantas veces hacen los padres separados.

«Al niño sólo lo vas a ver si firmas el convenio», «no se te ocurra llevar al niño con la guerra de tu novia» o «como pille a tu novio en casa me llevo al niño a Australia» no son frases de película, pertenecen a la vida real.

En las rupturas, los intereses del padre y de la madre y los celos de ambos los pagan los niños. Se chantajea con ellos, se les imbuje de los odios de las partes contándoles historias reales e inventadas y se les utiliza, en definitiva, para tratar de vengarse de la ex pareja. Ellos, en medio de todo, se van sintiendo cada vez más angustiados y con-

## En las rupturas, los intereses del padre y de la madre los pagan los niños

fusos; y como creen que traicionan a sus padres en días alternos, acaban por volverse inmunes a sus cuentos.

Si resisten el dolor que todo ese proceso les causa -hay casos verdaderamente dramáticos-, un día, sin saber cómo ni por qué, emerge el pequeño Maquiavelo que todos llevan dentro y les hace comprender que ellos también pueden sacar partido a la situación, y conseguir ésto de mamá después de darle la razón y aquéllo otro de papá tras seguirle la corriente.

Y así acaban por ser los propios niños quienes, desde pequeños, aprenden el valor del chantaje y la mentira y lo utilizan primero con sus padres y luego durante el resto de sus vidas.

MANUEL MOREU / DECANO DE LOS INGENIEROS NAVALES

# «La Ley Ómnibus crea inseguridad»

«En Europa van a pensar que “aquí vale todo” y habrá un efecto llamada»

Miguel Carbonell

MADRID- El recién publicado borrador de Real Decreto sobre visados de colegios profesionales en la adaptación de la directiva europea de liberalización de servicios, la llamada Ley Ómnibus, ha puesto en pie de guerra a ingenieros y arquitectos, que denuncian que la supresión de la inmensa mayoría de los visados -el visto bueno de los colegios que garantiza la validez técnica y legal de los proyectos industriales y de construcción- crea una situación de inseguridad para los 700.000 colegiados que hay en España y «para todos los ciudadanos».

Manuel Moreu, decano de los Ingenieros Navales, ha hablado con LA RAZÓN sobre la postura de la veintena de colegios que se oponen a que el Gobierno «ponga patas arriba a los profesionales como la excusa de unas falsas exigencias europeas».

—¿Qué contempla el borrador del Real Decreto?

—Elimina la mayoría de los visados y sólo respeta los relativos a edificaciones y demoliciones, a explosivos, explotaciones mineras y antenas e instalaciones de telecomunicaciones en edificios.

—¿Por qué éstos sí y otros no?

—No los saben ni ellos. El Gobierno encargó a Economía la Ley Ómnibus, y ellos mismos reconocen que no tienen ni idea de lo que hacen, que deberían hacerlo los ministerios del ramo (Fomento, Industria, Medio Ambiente y Vivienda).



Concha G. Santos

## Visado «voluntario»

La Memoria del Real Decreto sobre visados del Ministerio de Economía asegura que éstos serán «instrumentos voluntarios con carácter general». Según el documento, el objetivo del Gobierno «es reducir las cargas administrativas un 30% hasta 2012» que «supondría cada año un ahorro de 807 millones». Como «garantía» ante la eliminación del visado, la norma obligará a los colegios a publicar en internet una lista de sus colegiados para que los usuarios puedan verificar la situación de los profesionales que contraten.

—¿Qué consecuencias tendrá?

—Una gran falta de seguridad para colegiados y ciudadanos, usuarios finales de las obras y construcciones que siempre han necesitado visado. Tendidos eléctricos, puentes, barcos, aviones, fábricas... Nada necesitará ya el visto bueno de los colegios.

—¿Qué establece la directiva europea?

—Que para liberalizar el mercado único hay que exigir lo mismo en todos los estados. En otros países hacen falta años para obtener la

colegiación. Eso no significa que haya que dinamitar el modelo español. No basta el título. El propio Consejo de Estado dictaminó que no hacía falta cambiarlo.

—El Gobierno dice que en los grandes países europeos no se exige el visado...

—En los demás países las exigencias son muy altas. Prueba de ello es que las empresas españolas que trabajan en, por ejemplo, Alemania, acaban contratando a un colegiado alemán por las trabas que supondría no hacerlo.

—¿Qué efectos laborales tendrá la supresión de visados?

—Se producirá un efecto llamada. Vendrán de fuera y dirán: «Aquí vale todo». Podría atraer a gente sin escrúpulos de los 26 países de la UE que quizá no han podido colegiarse, pero que aquí podrían ejercer sin apenas control. ¿Quién garantiza que no les hayan retirado la firma o que tengan litigios pendientes?

## «Barcos, puentes, aviones... Nada necesitará el visto bueno de los colegios»

—¿Qué dificultades tiene un ingeniero europeo para ejercer en España?

—Para construir, por ejemplo, tiene que cumplir normas estatales, autonómicas y municipales. Al menos deberían unificarse las dos primeras. No hemos hecho los deberes en esto.

—¿Qué esperan de la futura ley de colegiación?

—Con los visados ni siquiera atendieron nuestras reclamaciones, y con las colegiaciones tememos que pase lo mismo.

—¿Qué motiva al Gobierno?

—Creo que hay un trasfondo político, una cierta reminiscencia de que la ingeniería es algo elitista. Quizá lo fuera hace décadas, pero hoy estamos hablando de más de 700.000 profesionales en España.



Ingenieros técnicos y superiores y arquitectos técnicos salieron ayer a la calle para reclamar que se mantenga la obligatoriedad de los visados

## Más de 10.000 ingenieros protestan por los visados

La Razón

MADRID- Más de 10.000 ingenieros técnicos y superiores y arquitectos técnicos (aparejadores) se manifestaron ayer en Madrid para pedir al Gobierno que los visados que emiten los colegios profesionales sigan siendo obligatorios.

El Ejecutivo quiere eliminar la obligatoriedad para el 90 por ciento de los visados de los colegios profesionales con el objeto de reducir cargas innecesarias, lo que, a su juicio, supondrá un ahorro para empresas y ciudadanos de 807 millones de euros anuales.

El proyecto de Real Decreto sobre obligaciones de visado colegial de trabajos profesionales, derivado de la Directiva europea de Servicios (Ley Ómnibus), pretende reducir a diez el número de visados obligatorios, en tanto que el resto pasarán a ser voluntarios.

Los manifestantes alertaron sobre que la eliminación de un sistema de control previo sobre la calidad de las infraestructuras dejará a los ciudadanos sin las garantías de seguridad que hasta ahora han permitido que en España «das catástrofes y los accidentes graves sean algo excepcional».